

## Техническая спецификация Technical specifications

8610 MM	<b>L</b>	<b>ДЛИНА</b> LENGTH (mm)
2550 MM	<b>W</b>	<b>ШИРИНА</b> WIDTH (mm)
3880 MM	<b>H</b>	<b>ВЫСОТА</b> HEIGHT (mm)
1200 MM	<b>HK</b>	<b>ВЫСОТА СЕДЛА</b> HEIGHT OF KING PIN (mm)
2000 MM	<b>DL</b>	<b>РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СЕДЛОМ И ОПОРНЫМИ НОГАМИ</b> DISTANCE BETWEEN KING PIN AND LANDING LEG (mm)
5675 MM	<b>WB</b>	<b>КОЛЕСНАЯ БАЗА</b> WHEEL BASE (mm)
1310 MM	<b>I</b>	<b>МЕЖОСЕВОЕ РАССТОЯНИЕ</b> INTER-AXLES (mm)
1115 MM	<b>RO</b>	<b>ЗАДНИЙ СВЕС</b> REAR OVERHANG (mm)
2140 MM	<b>C</b>	<b>КОЛЕЯ</b> CARRIAGE (mm)
31 M <sup>3</sup>		<b>ОБЪЕМ</b> VOLUME (m <sup>3</sup> )
4,45 T.		<b>СОБСТВЕННЫЙ ВЕС</b> TARE (to.)
44(40) T.		<b>ПОЛНАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА • G.V.W. (to.)</b>
12,3(11,5)T.		<b>МАКС. НАГРУЗКА НА СЕДЛО</b> MAX LOAD ON KING PIN (to.)
27(24) T.		<b>МАКС. НАГРУЗКА НА ОСИ</b> MAX LOAD ON AXLES (to.)
33,55(29,55) T.		<b>ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА</b> PAYLOAD (to.)
2 бара		<b>РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ</b> WORKING PRESSURE (bar)

## Стандартное оборудование Standard equipments

BPW OFF SET 0 D.430 - 9 ton [3X]	<b>ЕДИНИЧНЫЕ НЕПОДВИЖНЫЕ ОСИ С ДИСКОВЫМИ ТОРМОЗАМИ</b> SINGLE FIXED AXLES WITH DISC BRAKES
	<b>ЭЛЕКТРОННЫЙ ПОДЪЕМ 1 Й ОСИ</b> 1 <sup>st</sup> AXLE ELECTRONIC LIFT
BPW	<b>ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОДВЕСКИ</b> AIR SPRING SUSPENSIONS
DN 800 [2x]	<b>РАЗГРУЗОЧНЫЕ ВОРОНКИ</b> UNLOADING CONES
DN 450 [2x]	<b>ЛЮКИ</b> MANHOLES
5 М [2x]	<b>РАЗГРУЗОЧНЫЕ ШЛАНГИ И ТУБЫ ДЛЯ ШЛАНГОВ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ</b> DISCHARGE HOSES AND STAINLESS STEEL HOSE TUBES
EBS 2S/2M	<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С РАЗДЕЛЬНЫМИ КОНТУРАМИ</b> BRAKING SYSTEM WITH SEPARATED CIRCUITS
12 ton [2x]	<b>ОПОРНЫЕ НОГИ</b> LANDING LEGS
11,75 x 22,5 [6x]	<b>ОБОДА</b> RIMS
385/65 R 22,5 160 [6x]	<b>ШИНЫ</b> TYRES

## Опциональное оборудование • Optional equipments

<b>3 Я ПОВОРОТНАЯ ОСЬ</b> 3 <sup>rd</sup> SELF-STEERING AXLE	<b>СИСТЕМА ТРАНСПОРТИРОВКИ ПРОДУКТА</b> PRODUCT TRANSFER SYSTEM	<b>РЕЗИНОВЫЙ РАЗГРУЗОЧНЫЙ ТРУБОПРОВОД</b> RUBBER UNLOADING PIPE	<b>СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ТЕЛЕЖКИ</b> TRAM SAFETY SYSTEM
<b>ДИЗЕЛЬНЫЙ КОМПРЕССОР</b> ENGINE COMPRESSOR	<b>ДРОССЕЛЬНЫЙ КЛАПАН ПОД РАЗГРУЗОЧНОЙ КРЫШКОЙ</b> BUTTERFLY VALVE UNDER THE UNLOADING CUP	<b>R NG JET ДЛЯ РАЗГРУЗОЧНОГО ТРУБОПРОВОДА</b> RING JET FOR UNLOADING PIPE	<b>ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ВИБРАТОРЫ</b> PNEUMATIC VIBRATORS
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОМПРЕССОР</b> ELECTRIC COMPRESSOR	<b>ДРОССЕЛЬНЫЙ КЛАПАН DN 100 В КОНЦЕ РАЗГРУЗОЧНОГО ТРУБОПРОВОДА</b> BUTTERFLY VALVE D.100 AT THE END OF THE UNLOADING PIPE	<b>R NG JET ДЛЯ РАЗГРУЗОЧНОГО ТРУБОПРОВОДА С ШАРОВЫМ КЛАПАНОМ DN 100</b> RING JET FOR UNLOADING PIPE WITH BALL VALVE D. 100	<b>БАРАБАННЫЕ ТОРМОЗА</b> DRUM BRAKES
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЛЮК</b> ADDITIONAL MANHOLE			
<b>АЛЮМИНИЕВЫЕ ОБОДА</b> ALUMINIUM RIMS			

CM31

